

# BITROAD HM

Bitume modificato con Elastomeri: **PmB 25/55-70**

**Bitume modificato tipo "alto modulo" ad elevate prestazioni, che garantisce elevata lavorabilità e ridotte emissioni odorigene e buona lavorabilità, per la costruzione e manutenzione di strade, autostrade e piste aeroportuali, che richiedano un buon tenore di modifica ed un elevato valore di modulo. Conforme alle indicazioni della EN14023.**

Caratteristica essenziale	Unità di misura	Norme di riferimento	Valore di riferimento *	
Consistenza alle temperature intermedie di esercizio: Penetrazione a 25 °C	dmm	UNI EN 1426	25 - 55	
Consistenza alle temperature elevate di esercizio: Punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427	≥ 70	
Punto di rottura Fraass	°C	UNI EN 12593	≤ -15	
Intervallo elastoplastico	°C	-	≥ 85	
Durabilità: resistenza all'invecchiamento RTFOT UNI EN 12607-1	Penetrazione residua Incremento del punto di rammollimento	dmm °C	UNI EN 1426 UNI EN 1427	≥ 60 ≤ 10
Infiammabilità	°C	EN ISO 2592	≥ 250	
Viscosità dinamica a 160 °C	Pa*s	UNI EN 13702-1	≥ 0,4	
Coesione (Force ductility a 10°C)	J/cm <sup>2</sup>	UNI EN 13589	≥ 3	
Recupero di deformazione (Ritorno elastico a 25°C)	%	UNI EN 13398	≥ 80	
Stabilità allo stoccaggio UNI EN 13399	Variazione del punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427	≤ 5
	Variazione della penetrazione	dmm	UNI EN 1426	≤ 9

\* valori indicativi risultato dell'ultima analisi statistica delle produzioni alla data della revisione di questa scheda pertanto non sono da considerarsi vincolanti.

Utilizzo e raccomandazioni:

Indicazioni	Temperatura (°C)
Temperatura di stoccaggio	170
Temperatura massima di riscaldamento	190
Temperatura minima di pompaggio	140
Temperatura minima di lavorazione	150
Temperatura minima di compattazione (**)	120

(\*\*) stimata da analisi comparative su conglomerati di riferimento

Il prodotto è disponibile nelle seguenti versioni:

- **BITROAD HM - A** la versione "A", oltre a garantire elevata lavorabilità e ridotte emissioni odorigene, promuove anche l'adesività con inerti di qualsiasi natura; utile quindi in quei casi in cui si sospettano rischi per l'adesione con gli inerti.
- **BITROAD HM - R** questa versione è studiata per la rigenerazione del fresato; pertanto permette di realizzare conglomerati bituminosi con inerti recuperati che garantisce elevate prestazioni unite ad elevata lavorabilità ed ancora ridotte emissioni odorigene.