

# BITROAD N Multigrado

Bitume multigrado:  
MG 35/50-59/69

Bitume multigrado ad alta lavorabilità ed elevato modulo; adatto alla realizzazione di conglomerato bituminoso per la costruzione e manutenzione di strade, autostrade e piste. Particolarmente adatto per rotonde, corsie lente, corsie preferenziali, piazzali etc., laddove possono verificarsi deformazioni viscoso od ormaie; grazie alla sua bassa suscettibilità termica è utile anche a ridurre fenomeni di fessurazione a ragnatela dovuta da escursioni termiche cicliche. Conforme alle indicazioni della EN13924-2.

Caratteristica essenziale	Unità di misura	Norme di riferimento	Valore di riferimento *
Consistenza alle temperature intermedie di esercizio: Penetrazione a 25 °C	dmm	UNI EN 1426	35 - 50
Consistenza alle temperature elevate di esercizio: Punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427	59 - 69
Densità		EN ISO 3838	1,0 - 1,10
Solubilità	%	UNI EN 12593	≥ 99
Indice di penetrazione		-	$0,1 \leq IP \leq 1,5$
Coesione a 5°C	J/cm <sup>2</sup>	EN 13589/13703	≥ 3
Durabilità: resistenza all'invecchiamento RTFOT UNI EN 12607-1	Penetrazione residua	dmm	≥ 60
	Incremento del punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427 ≤ 8
Infiammabilità	°C	EN ISO 2592	≥ 250
Viscosità dinamica a 160 °C	Pa*s	UNI EN 13702-1	≥ 0,2

Utilizzo e raccomandazioni:

Indicazioni	Temperatura (°C)
Temperatura di stoccaggio	130 - 150
Temperatura massima di riscaldamento	190
Temperatura minima di pompaggio	110
Temperatura minima di lavorazione	125

Le informazioni qui contenute sono al meglio delle nostre conoscenze ma poiché le circostanze e le condizioni in cui possono essere usate non sono sotto il nostro controllo, non accettiamo alcuna responsabilità per perdite o danni, comunque verificatisi, che risultino direttamente o indirettamente dall'uso di tali informazioni, né offriamo alcuna garanzia per violazione di brevetti. La Bitem srl si riserva il diritto di cambiare le formulazioni e le specifiche in qualsiasi momento, senza dover dare preavviso.