

BITROAD HM

Bitume modificato con Elastomeri: **PmB 25/55-70**

Bitume modificato tipo "alto modulo" ad elevate prestazioni, che garantisce elevata lavorabilità e ridotte emissioni odorigene e buona lavorabilità, per la costruzione e manutenzione di strade, autostrade e piste aeroportuali, che richiedano un buon tenore di modifica ed un elevato valore di modulo. Conforme alle indicazioni della EN14023.

Caratteristica essenziale	Unità di misura	Norme di riferimento	Valore di riferimento *	
Consistenza alle temperature intermedie di esercizio: Penetrazione a 25 °C	dmm	UNI EN 1426	25 - 55	
Consistenza alle temperature elevate di esercizio: Punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427	≥ 70	
Punto di rottura Fraass	°C	UNI EN 12593	≤ -15	
Intervallo elastoplastico	°C	-	≥ 85	
Durabilità: resistenza all'invecchiamento RTFOT UNI EN 12607-1	Penetrazione residua Incremento del punto di rammollimento	dmm °C	UNI EN 1426 UNI EN 1427	≥ 60 ≤ 10
Infiammabilità	°C	EN ISO 2592	≥ 250	
Viscosità dinamica a 160 °C	Pa*s	UNI EN 13702-1	≥ 0,4	
Coesione (Force ductility a 10°C)	J/cm ²	UNI EN 13589	≥ 3	
Recupero di deformazione (Ritorno elastico a 25°C)	%	UNI EN 13398	≥ 80	
Stabilità allo stoccaggio UNI EN 13399	Variazione del punto di rammollimento	°C	UNI EN 1427	≤ 5
	Variazione della penetrazione	dmm	UNI EN 1426	≤ 9

* valori indicativi risultato dell'ultima analisi statistica delle produzioni alla data della revisione di questa scheda pertanto non sono da considerarsi vincolanti.

Utilizzo e raccomandazioni:

Indicazioni	Temperatura (°C)
Temperatura di stoccaggio	170
Temperatura massima di riscaldamento	190
Temperatura minima di pompaggio	140
Temperatura minima di lavorazione	150
Temperatura minima di compattazione (**)	120

(**) stimata da analisi comparative su conglomerati di riferimento

Il prodotto è disponibile nelle seguenti versioni:

- **BITROAD HM - A** la versione "A", oltre a garantire elevata lavorabilità e ridotte emissioni odorigene, promuove anche l'adesività con inerti di qualsiasi natura; utile quindi in quei casi in cui si sospettano rischi per l'adesione con gli inerti.
- **BITROAD HM - R** questa versione è studiata per la rigenerazione del fresato; pertanto permette di realizzare conglomerati bituminosi con inerti recuperati che garantisce elevate prestazioni unite ad elevata lavorabilità ed ancora ridotte emissioni odorigene.