

Riciclaggio a Freddo

Prestazioni ambientali



UN'EMULSIONE MODIFICATA SOVRASTABILIZZATA È IL CUORE TECNOLOGICO DI UN'INTERVENTO DI RIGENERAZIONE DEL FRESATO CHE ANDRÀ A COSTITUIRE IL NUOVO STRATO DI BASE DELLA SS 219, IN UMBRIA, CANTIERE ANAS. LA FIRMA È QUELLA DELLO SPECIALISTA BITEM.



La manutenzione della pavimentazione della SS 219 Gubbio-Pian D'Assino, affidata da Anas all'impresa Casavecchia Lavori Srl con la procedura dell'accordo quadro triennale, è un intervento che non si limita al rifacimento dello strato di usura, ma prevede una significativa riqualificazione della sovrastruttura stradale a partire dallo strato base. La tecnica prescelta, in questo caso specifico, è stata quella del riciclaggio a freddo in impianto per miscele con leganti idraulici dell'impresa Rockolors Srl che, tra i suoi punti di forza, ha quello di consentire il totale reimpiego del conglomerato fresato, per uno spessore di 17 cm, evitandone quindi lo smaltimento e l'utilizzo di inerti vergini derivanti da cava. Il nuovo strato, di 15 cm, viene prodotto con emulsione bituminosa modificata sovrastabilizzata BITEMULSIOM 60

RL-I, prodotta da Bitem Srl, che contribuisce alle ottime prestazioni delle miscele (modulo resiliente medio pari a 3000 MPa). Ad oggi, sono stati posati circa 70.000 m² di strato di base con fresato rigenerato a freddo: ben 12.000 m³ di fresato (pari a 26.000 t di vecchio conglomerato bituminoso) che, da rifiuto, si è trasformato in un'ottima ed ecologica materia prima. Le lavorazioni interesseranno ancora gran parte della SS 219 con la stessa soluzione. ■■

1, 2. Stesa e compattazione di conglomerato bituminoso efficacemente recuperato

L'Azienda / The Company



Il Gruppo **PETROLI FIRENZE** opera nel settore delle pavimentazioni stradali, a cui offre l'intera gamma di bitumi, normali e modificati, emulsioni bituminose, tradizionali, modificate e speciali per miscele a freddo, leganti ed emulsioni neutre e servizi in grado di ottimizzare tempi di cantiere e qualità del risultato.

petrolifirenze.it - bitem srl.com

PETROLI FIRENZE Group operates in the road pavement industry and offers the entire range of standard/modified bitumen, standard/modified bitumen emulsions, cold bitumen emulsions mixtures, neutral binders and emulsions and service able to optimize building site working times and quality results.

Environmental performance

AN OVERSTABILIZED MODIFIED EMULSION IS THE TECHNOLOGICAL HEART OF A MILLING REGENERATION INTERVENTION THAT WILL CONSTITUTE THE NEW BASE LAYER OF THE SS 219, IN UMBRIA, ANAS SHIPYARD. THE SIGNATURE IS THAT OF THE BITEM SPECIALIST.

The pavement maintenance on SS 219 Gubbio-Pian D'Assino, entrusted by Anas to the Casavecchia Lavori Srl company with the procedure of the three-year framework agreement, is an intervention that doesn't just reconstruct the wear layer, but provides a significant redevelopment of the road asphalt pavement starting from the base layer. The chosen technique, in this specific case, has been the cold-in plant recycling which, among its

strong points, allows the total reuse of the RAP (Reclaimed Asphalt Pavement), for a thickness of 17 cm, avoiding its disposal and the use of virgin aggregates deriving from quarry. The new layer, 15 cm thickness, is produced with modified over-stabilized bitumen emulsion, BITEMULSIOM 60 RL-I, made by Bitem, which contributes to the excellent performance of the asphalt mixtures (average resilient modulus equal to 3000 MPa). By now, approximately 70.000 m² of base course, made with cold recycling material, have been laid: 12.000 m³ of RAP material (equal to 26.000 t of old bituminous conglomerate) which has been transformed from waste, into an excellent and ecological raw material. The works will still interest a large part of the SS 219 with the same solution. ■■

1, 2. Laying and compacting of effectively recovered bituminous conglomerate

English Version

Gli Innovatori